**MERCATO & DINTORNI**

06 FEBBRAIO 2024

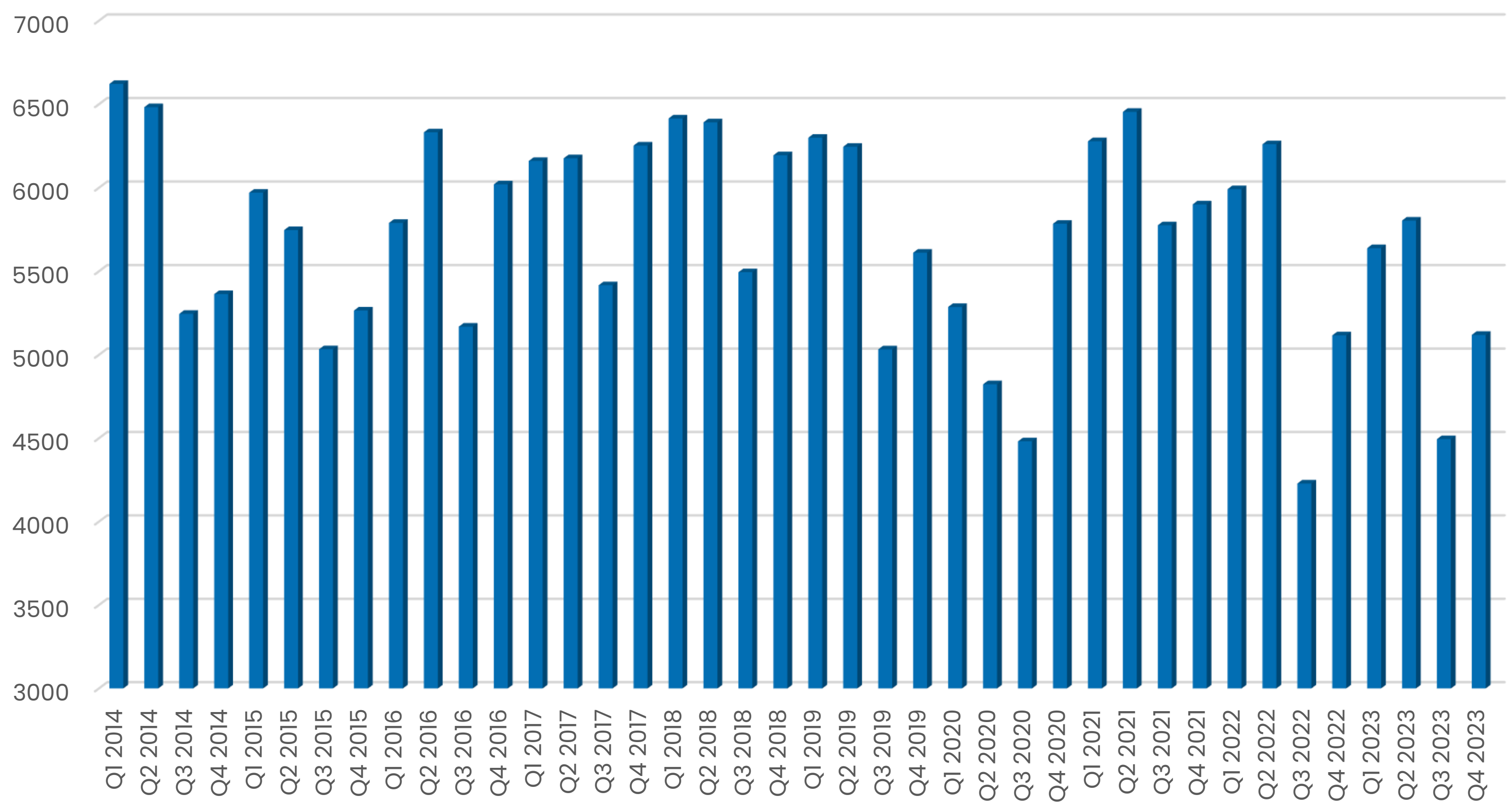
# Stefano Ferrari

RESPONSABILE UFFICIO STUDI SIDERWEB

**Le prospettive per il settore dei piani tra prezzi, domanda ed il caso-Acciaierie d'Italia**

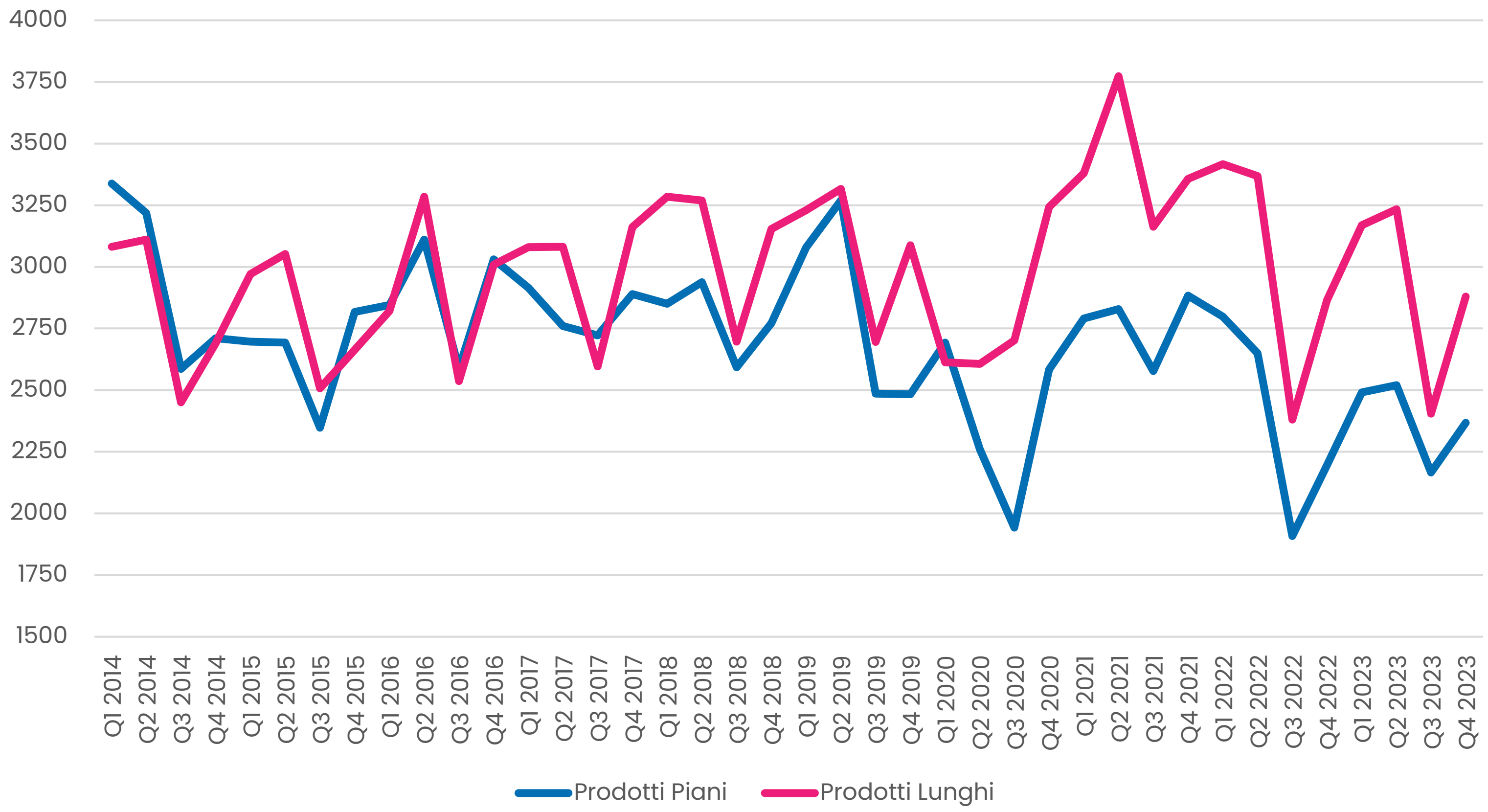
# Produzione italiana di acciaio

*(Dati trimestrali, in migliaia di tonnellate. Fonte: Federacciai)*



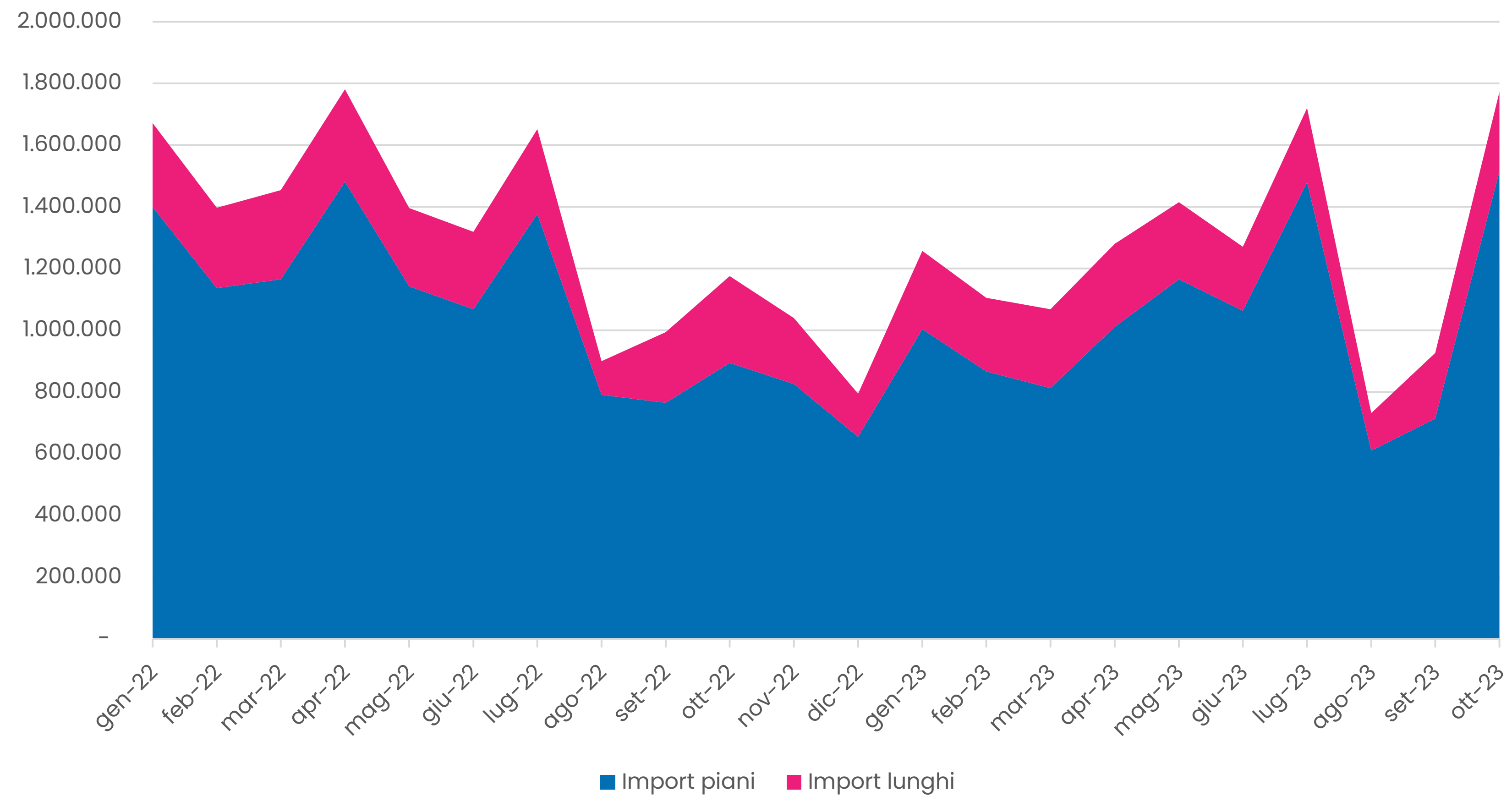
# Produzione italiana di acciaio: piani vs lunghi

*(Dati trimestrali, in migliaia di tonnellate. Fonte: Federacciai)*



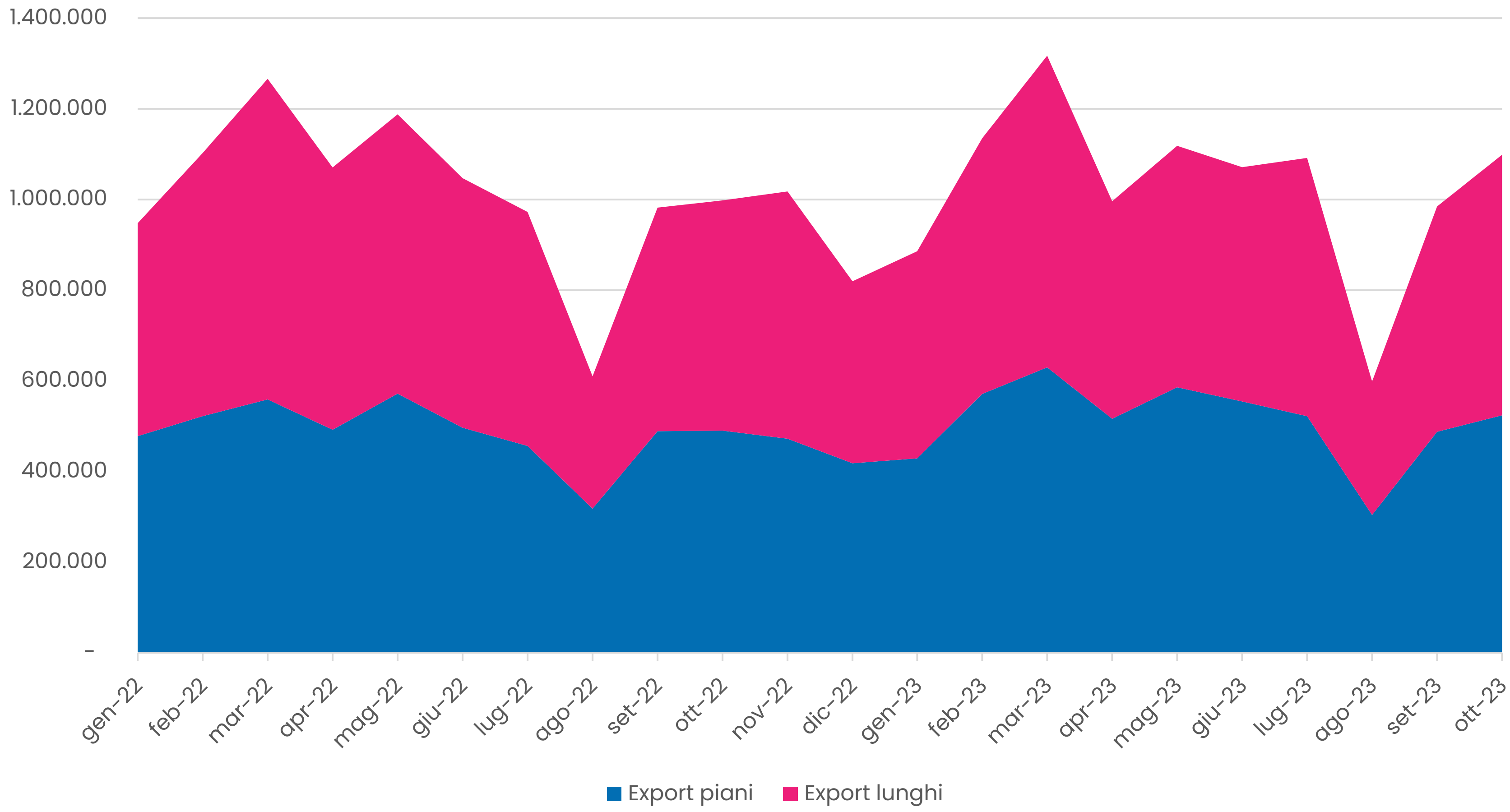
# Import italiano di acciaio: piani vs lunghi

*(Dati mensili, in tonnellate. Fonte: elaborazione siderweb su dati ISTAT)*



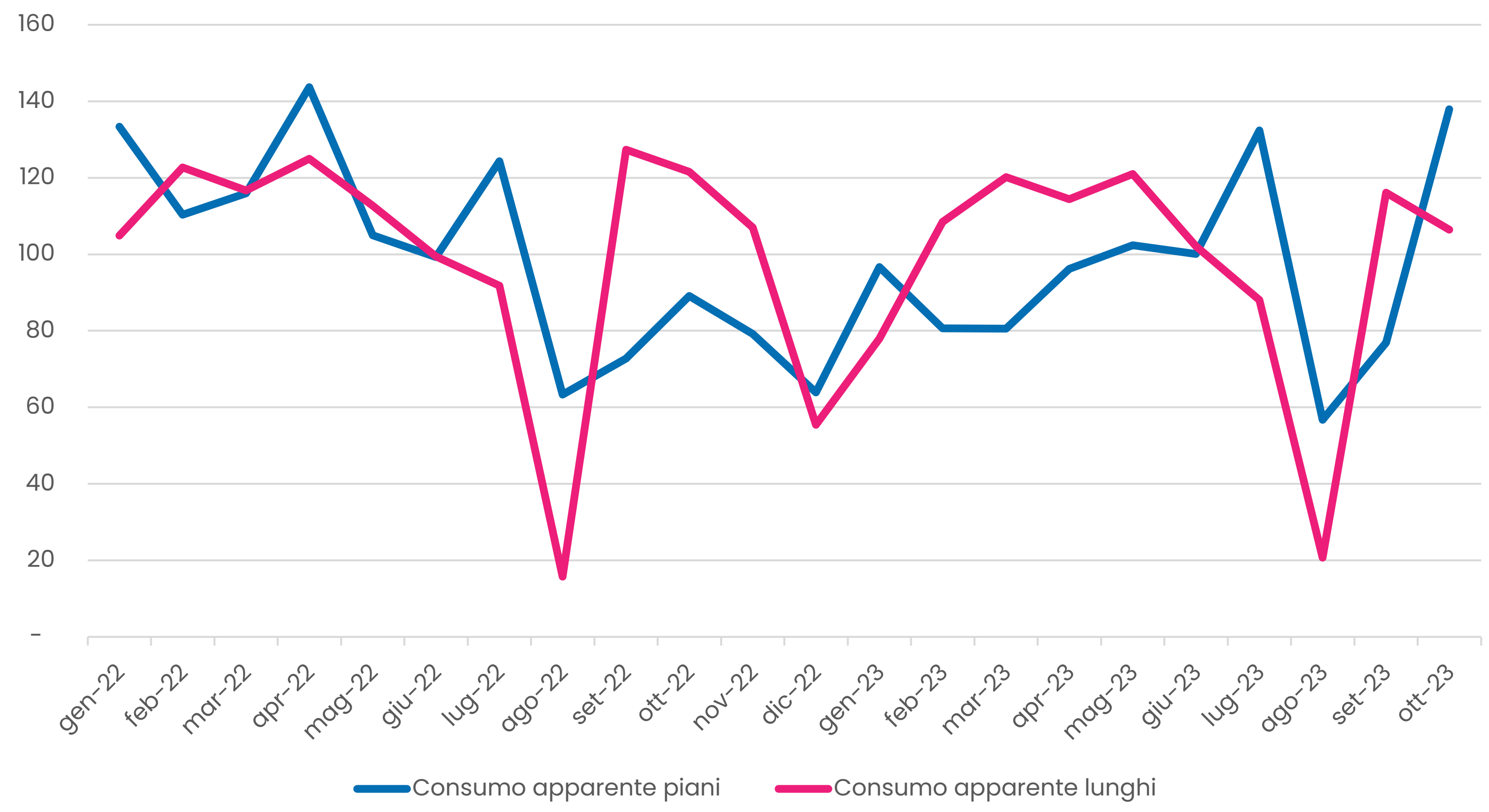
# Export italiano di acciaio: piani vs lunghi

*(Dati mensili, in tonnellate. Fonte: elaborazione siderweb su dati ISTAT)*



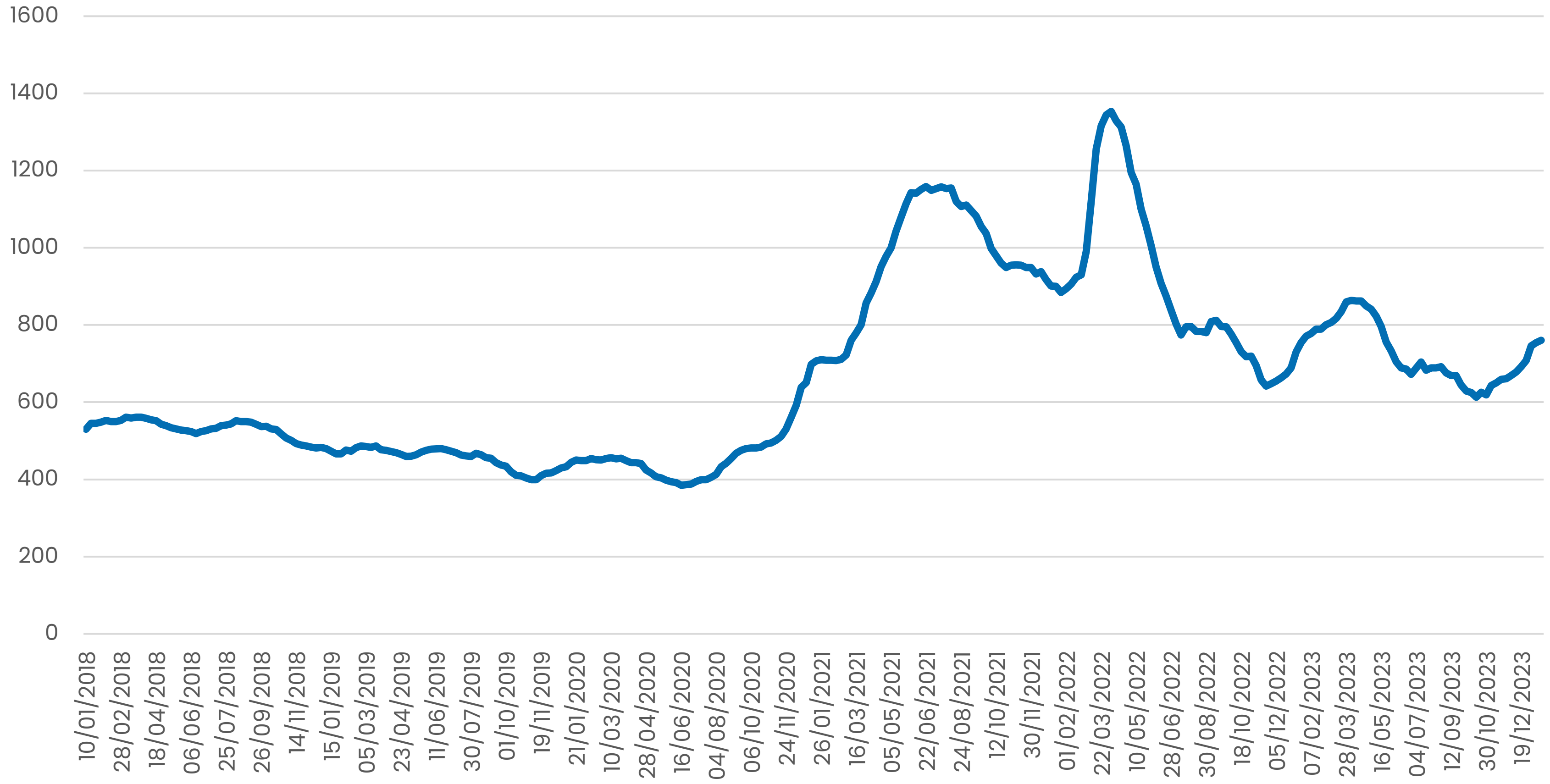
# Consumo apparente: piani vs lunghi

*(Dati mensili, base 2022=100. Fonte: elaborazione siderweb su dati ISTAT e Federacciai)*



## Prezzi: coils a caldo

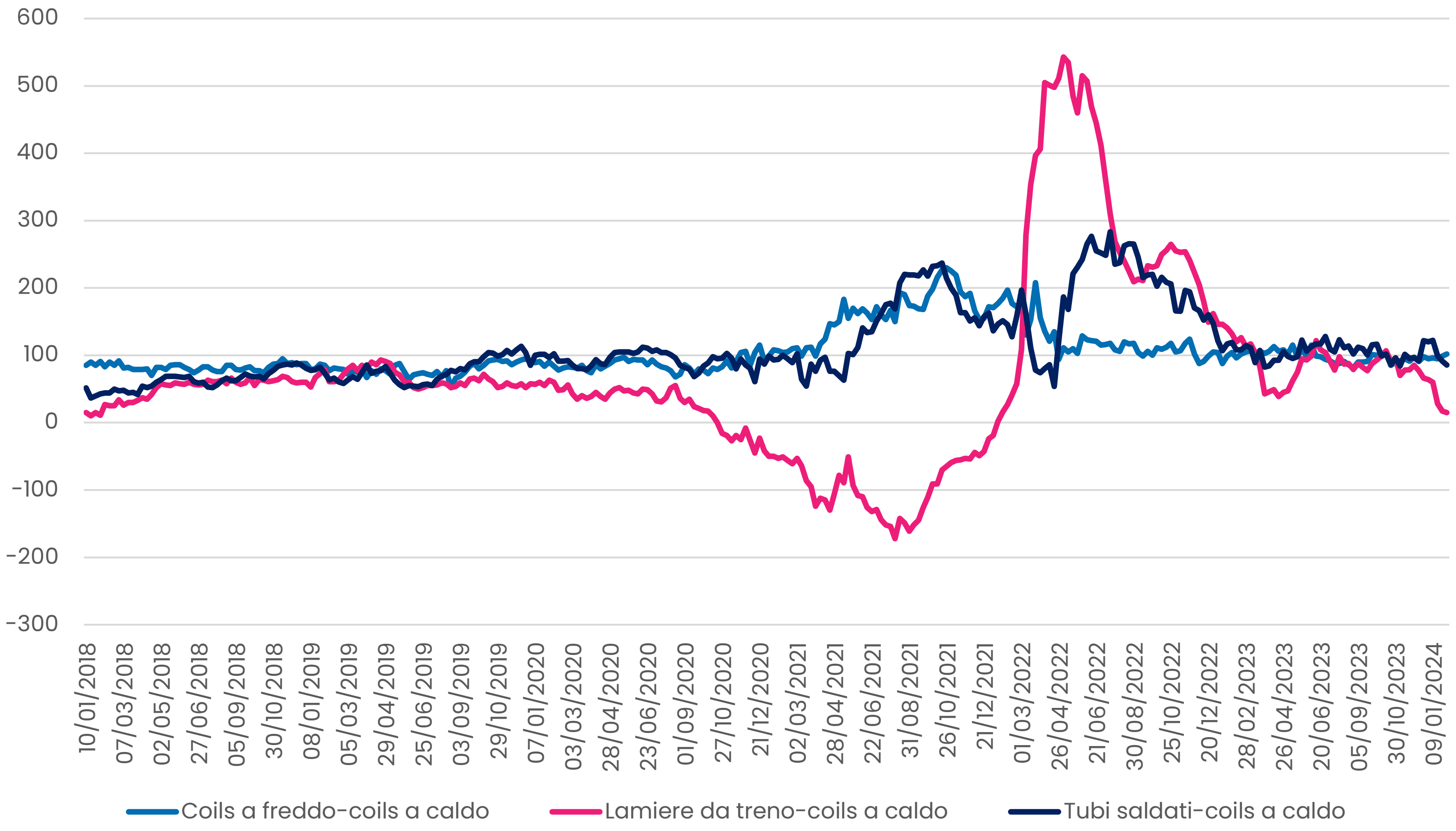
(in euro la tonnellata; fonte: siderweb)




siderweb

# Prezzi: differenze tra piani

(in euro la tonnellata; fonte: siderweb)



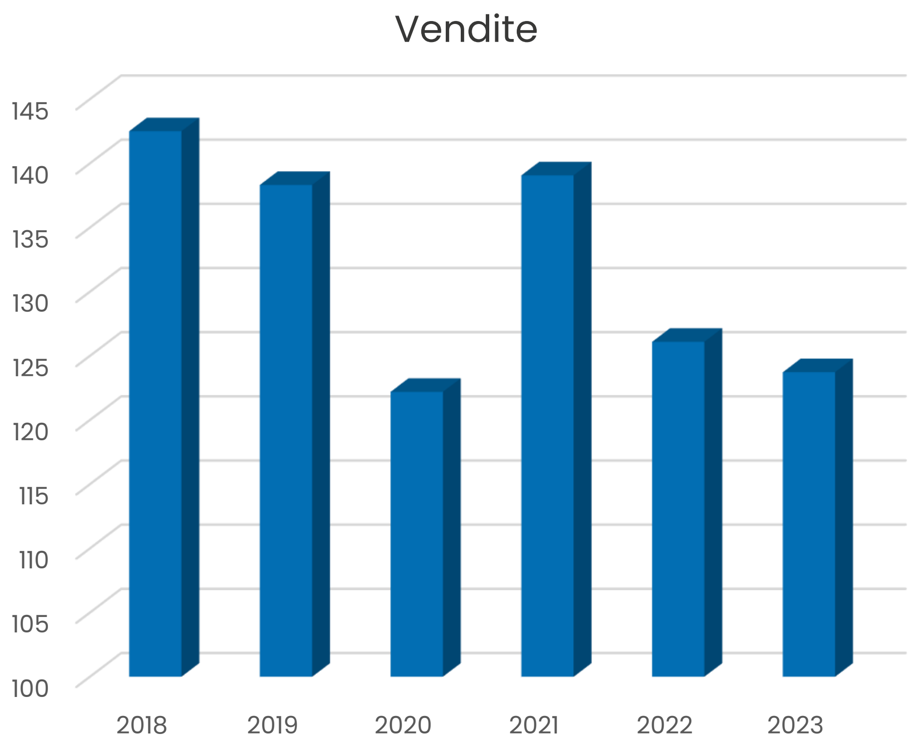
# Prezzi: l'andamento dei delta

(in euro la tonnellata; fonte: siderweb)

| | Delta freddo/caldo | Delta zincato/caldo | Delta lamiere da treno/caldo | Delta tubi saldati/caldo |
|---|---|---|---|---|
| 2018 | 82,7 | 86,3 | 49,6 | 62,1 |
| 2019 | 79,3 | 80,4 | 65,7 | 77,4 |
| 2020 | 85,9 | 87,3 | 29,0 | 93,1 |
| 2021 | 156,5 | 164,1 | -93,8 | 142,6 |
| 2022 | 127,0 | 148,3 | 282,3 | 187,3 |
| 2023 | 98,2 | 113,4 | 91,0 | 106,7 |
| **Media** | **105,0** | **113,3** | **70,6** | **111,6** |

# Vendite e stock dei centri servizio piani

(Base dicembre 2017=100; fonte: siderweb)

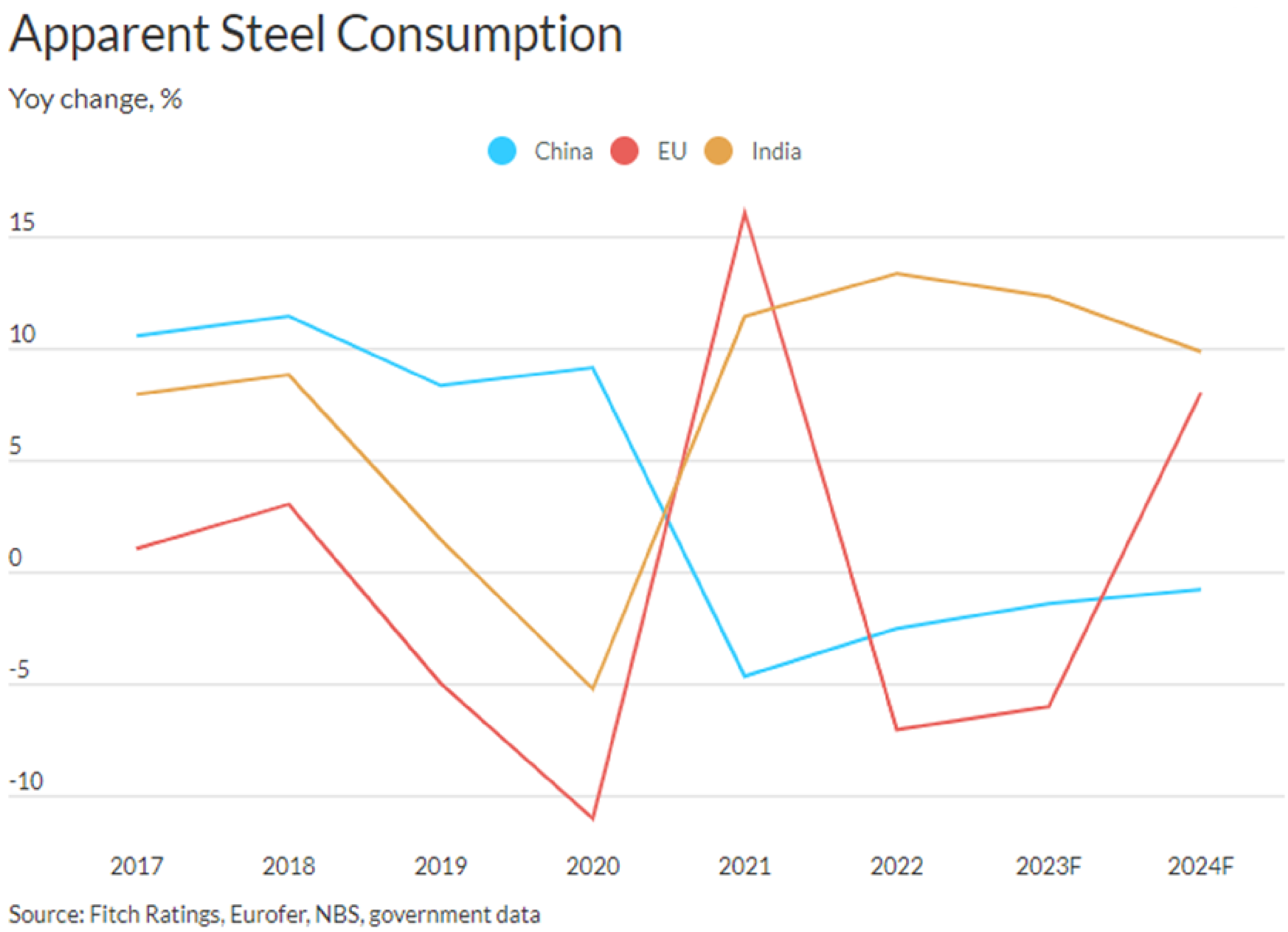



# Prospettive

Fitch Ratings

## Steel Demand Recovery to Continue in Most Markets in 2024 Excluding China

We expect European steel demand to recover in 2024 following weak performance in 2023. Utilisation rates have been below 60% in 2023, according to CRU, after high interest rates took their toll on the construction sector, while geopolitical conflicts and high energy prices have resulted in weak economic growth. Improving demand will be supported by automotive, industrial production and infrastructure spending amid an easing of inflation and energy costs. Margins will also improve in 2024 from the trough of 2023 as cost pressures subside and production increases.



# Grazie.

siderweb