



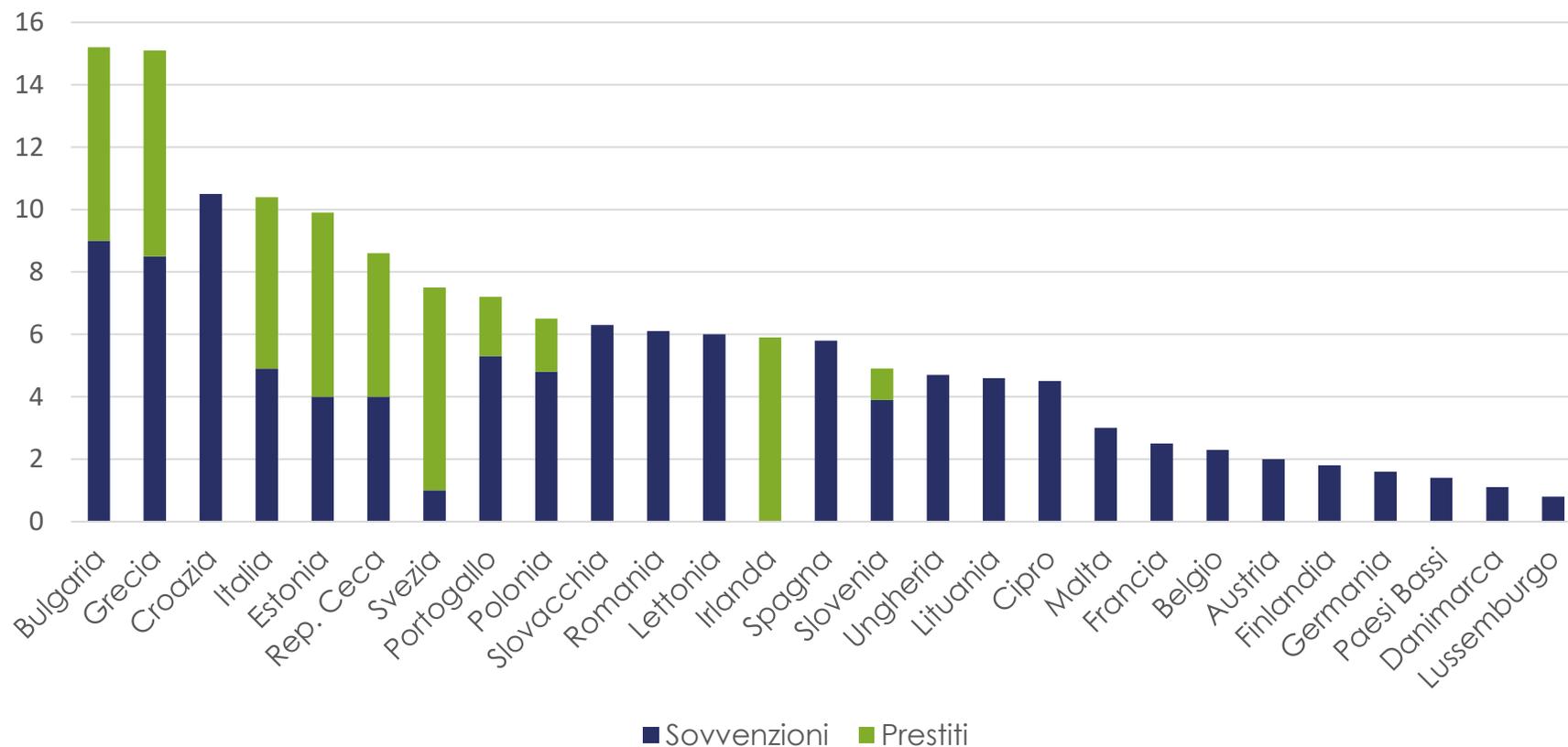
Gianfranco Tosini

UFFICIO STUDI SIDERWEB

LE RISORSE FINANZIARIE DEL NEXT GENERATION EU (miliardi di €) 2021-2026

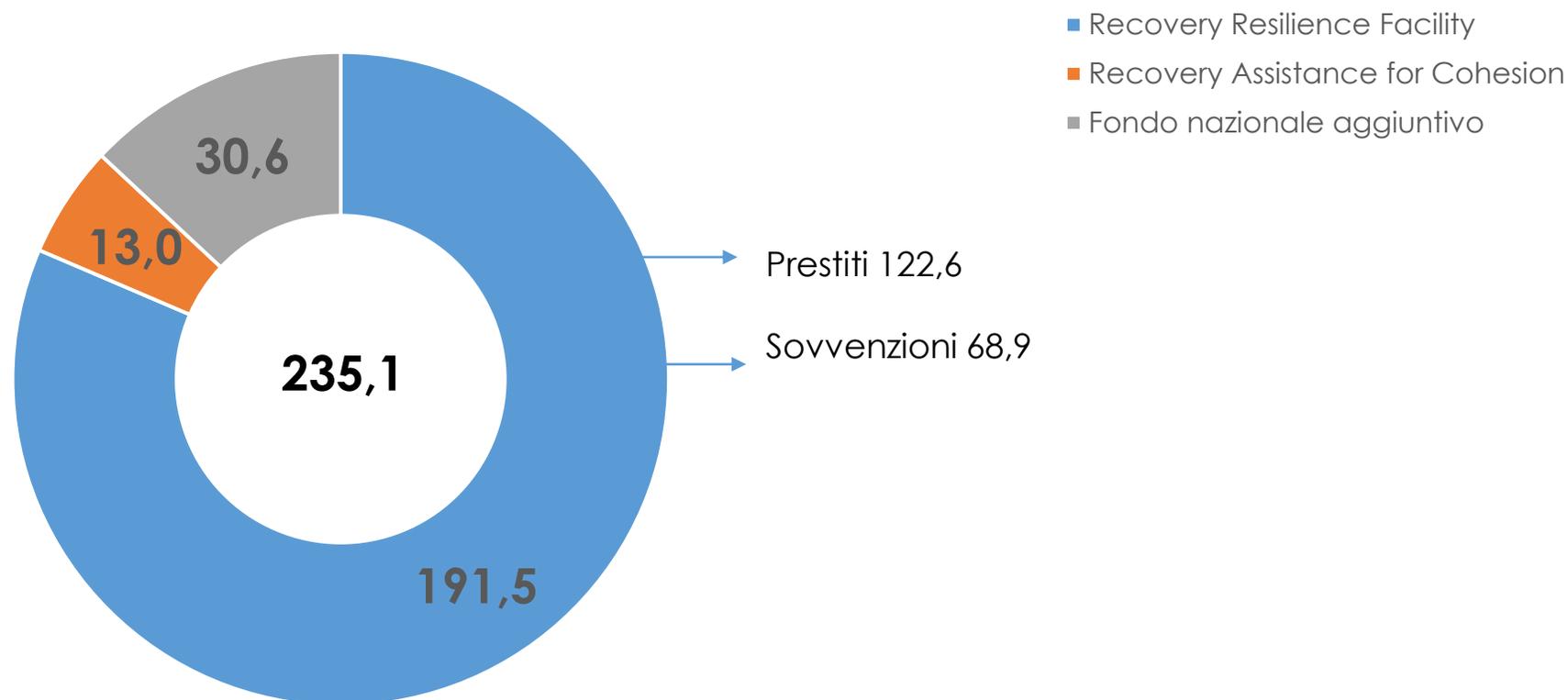


DESTINAZIONE DELLE RISORSE DEL RRF PER PAESE (mld€/pil)



Fonte: elaborazione su testo PNRR

LE RISORSE FINANZIARIE DEL PNRR ITALIANO (Miliardi di €) 2021-2026



Fonte: elaborazione su testo PNRR

PNRR – ITALIA : PANORAMICA



MISSIONI
6



COMPONENTI
16



MISURE
197



RIFORME
63



INVESTIMENTI
134



TRAGUARDI E OBIETTIVI
527



€ 191,5 mld

Fonte: elaborazione su testo PNRR

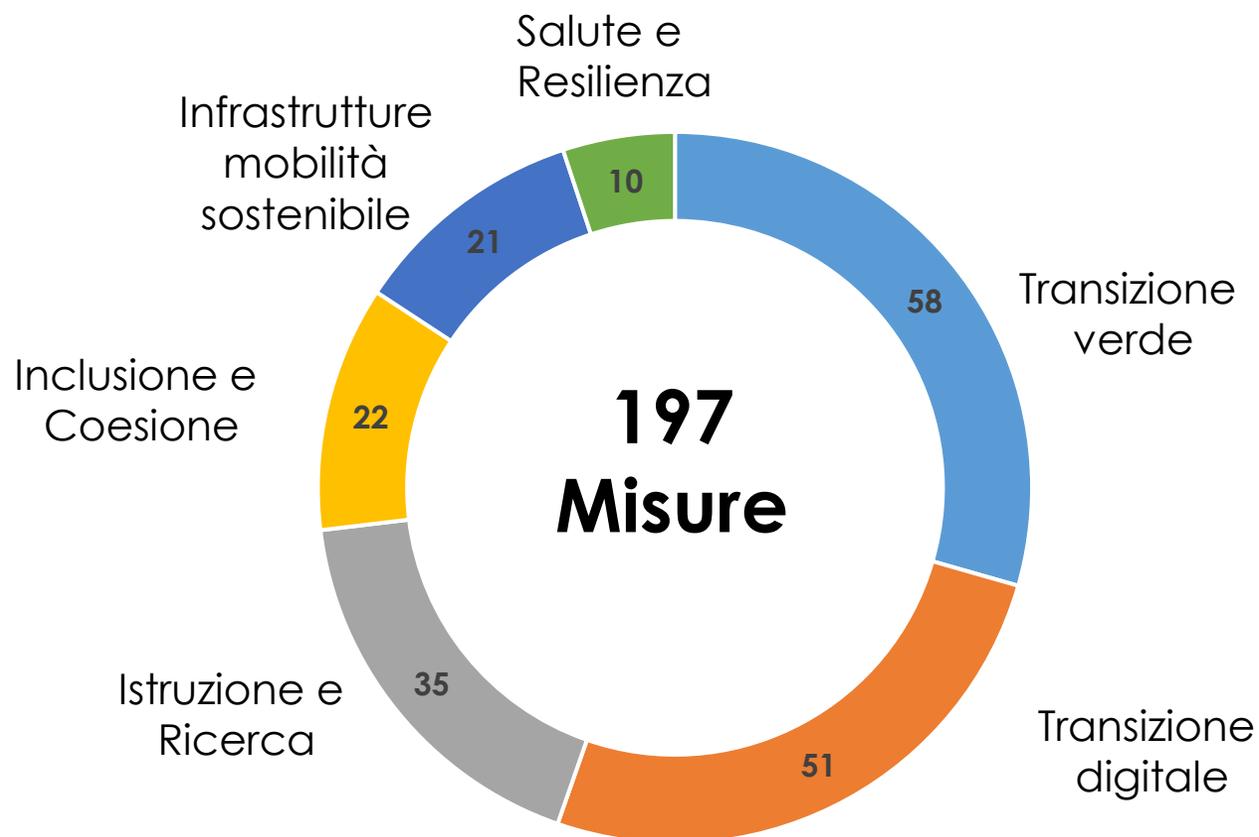
PNRR – ITALIA : GLI INTERVENTI

Investimenti < € 1 mld (n. 87) per complessivi 40,6 mld

Investimenti > € 1 <€ 3 mld (n. 33) per complessivi 61 mld

Investimenti > € 3 < € 7 mld (n. 11) per complessivi 48 mld

Grandi interventi > 7 mld (n.3) per complessivi 35 mld, (tra cui transizione 4.0, ecobonus, sismabonus, linee ferroviarie)



Fonte: elaborazione su testo PNRR

COMPOSIZIONE DEL PNRR PER MISSIONI E COMPONENTI (Miliardi €)

| | Totale |
|---|---------------|
| M1 - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ E CULTURA | |
| M1C1 - Agricoltura, innovazione e sicurezza nella PA | 10,95 |
| M1C2 - Digitalizzazione, innovazione e competitività sistema produttivo | 30,98 |
| MC1C3 - Turismo e cultura 4.0 | 8,13 |
| Totale Missione 1 | 50,07 |
| M2 - RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA | |
| M2C1 - Agricoltura sostenibile ed economia circolare | 6,97 |
| M2C2 - Transizione energetica e mobilità sostenibile | 25,36 |
| M2C3 - Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici | 22,26 |
| M2C4 - Tutela del territorio e della risorsa idrica | 15,37 |
| Totale Missione 2 | 69,96 |
| M3 - INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE | |
| M3C1 - Rete ferroviaria ad alta velocità/capacità e strade sicure | 27,97 |
| M3C2 - Intermodalità e logistica integrata | 3,49 |
| Totale Missione 3 | 31,48 |

Fonte: elaborazione su testo PNRR

COMPOSIZIONE DEL PNRR PER MISURE E COMPONENTI (Miliardi €)

| | |
|--|---------------|
| M4 - ISTRUZIONE E RICERCA | |
| M4C1 - Potenziamento dell'offerta dei servizi di istruzione, asili nido e università | 20,89 |
| M4C2 - Dalla ricerca all'impresa | 12,91 |
| Totale Missione 4 | 33,80 |
| M5 - INCLUSIONE E COESIONE | |
| M5C1 - Politiche per il lavoro | 12,63 |
| M5C2 - Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore | 12,58 |
| M5C3 - Interventi speciali per la coesione territoriale | 4,41 |
| Totale missione 5 | 29,62 |
| M6 SALUTE | |
| M6C1 - Reti di prossimità, strutture telemedicina per AST | 9,00 |
| M6C2 - Innovazione, ricerca e digitalizzazione del Servizio Sanitario Nazionale | 11,22 |
| Totale missione 6 | 20,22 |
| TOTALE | 235,14 |

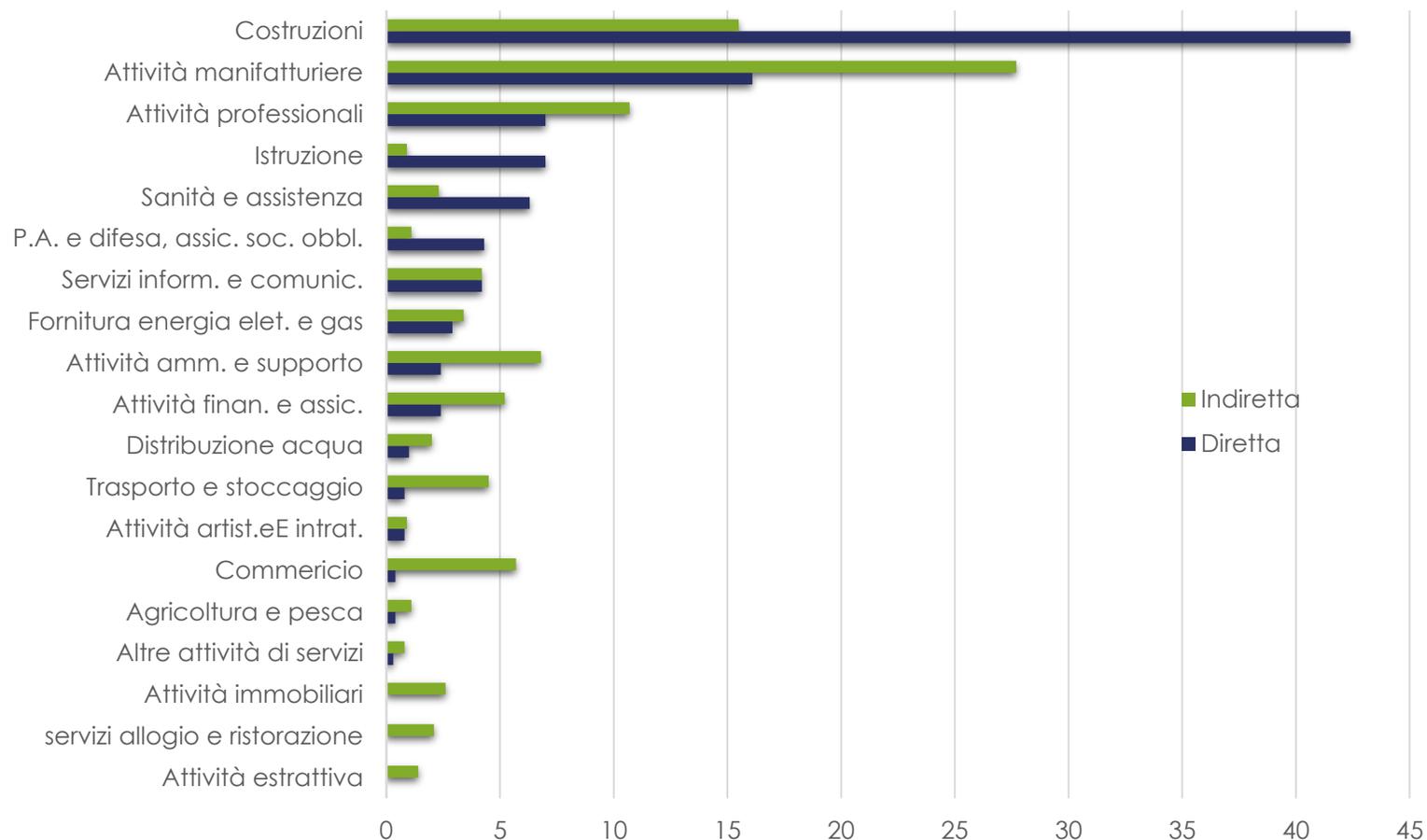
Fonte: elaborazione su testo PNRR

SCADENZE, OBIETTIVI E RATE DEL PNRR

| Rata | Scadenza | N° Obiettivi | Importo (mld€) | | |
|---------------|------------|--------------|----------------|-----------------|--------------------|
| | | | Totale | di cui prestiti | di cui sovvenzioni |
| Prima rata | 31/12/2021 | 51 | 24,1 | 12,6 | 11,5 |
| Seconda rata | 30/06/2022 | 45 | 24,1 | 12,6 | 11,5 |
| Terza rata | 31/12/2022 | 55 | 21,8 | 10,3 | 11,5 |
| Quarta rata | 30/06/2023 | 27 | 18,4 | 16,1 | 2,3 |
| Quinta rata | 31/12/2023 | 69 | 20,7 | 12,6 | 8,0 |
| Sesta rata | 30/06/3024 | 31 | 12,6 | 10,3 | 2,3 |
| Settima rata | 31/12/2024 | 58 | 21,3 | 14,9 | 6,3 |
| Ottava rata | 30/06/2025 | 20 | 12,6 | 10,3 | 2,3 |
| Nona rata | 31/12/2025 | 51 | 14,9 | 10,3 | 4,6 |
| Decima rata | 30/06/2026 | 120 | 20,8 | 12,3 | 8,5 |
| TOTALE | | 527 | 191,5 | 122,6 | 68,9 |

Fonte: elaborazione su testo PNRR

PNRR ITALIANO: ALLOCAZIONE SETTORIALE DEGLI INVESTIMENTI (valori %)



Fonte: elaborazione su testo PNRR

GLI IMPATTI DEL PNRR SULLA DOMANDA DI ACCIAIO

| DIGITALIZZAZIONE E INNOVAZIONE | mld€ | impatto | note |
|---|--------------|---------|---|
| Transizione industria 4.0 | 13,38 | 0 | Incentivi fiscali |
| Banda ultraveloce | 6,71 | 0 | Estensione rete 5G |
| Economia spaziale e tecnologie digitali | 1,49 | 0 | Inclusi investimenti in nuove macchine |
| Turismo e cultura 4.0 | 6,68 | 0 | |
| Digitalizzazione P.A. | 9,75 | 0 | Inclusi investimenti in infrastrutture digitali |
| Totale | 38,01 | | |

Fonte: elaborazione su testo PNRR

Impatto sul consumo di acciaio: 0=null; 3=massimo

GLI IMPATTI DEL PNRR SULLA DOMANDA DI ACCIAIO

| ECONOMIA VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA | mld€ | impatto | note |
|---|--------------|----------------|--|
| Investimenti nelle fonti rinnovabili | 5,9 | 2 | Investimenti nel solare, eolico e idroelettrico |
| Potenziamento infrastrutture digitali | 4,11 | 0 | |
| Progetti sull'idrogeno | 3,19 | ? | Impatto incerto perché i progetti sono ancora in fieri |
| Potenziamento trasporto locale | 4,20 | 2 | Investi per metro, tram, bus |
| Infrastrutture per veicoli elettrici | 0,74 | 0 | Inclusi colonnine per ricarica energia elettrica |
| Riqualificazione green di bus e tram | 3,64 | 2 | Rinnovo flotte con alimentazione elettrica e idrogeno |
| Riqualificazione edifici scolastici | 1,21 | 1 | Investimenti per efficientamento energetico |
| Riqualificazione edifici residenziali | 14,15 | 1 | Investimenti per efficientamento energetico |
| Agricoltura sostenibile e economia circolare | 5,27 | 0 | |
| Conservazione delle risorse idriche | 15,06 | 1 | Riduzione delle dispersioni dell'acqua |
| Totale | 57,47 | | |

Fonte: elaborazione su testo PNRR

Impatto sul consumo di acciaio: 0=nullo; 3=massimo

GLI IMPATTI DEL PNRR SULLA DOMANDA DI ACCIAIO

| INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI | mld€ | impatto | note |
|--|--------------|----------------|---|
| Infrastrutture sostenibili per la mobilità | 24,77 | 3 | Rete ferroviaria ad alta velocità e altre |
| Logistica intermodale | 0,63 | 0 | Integrazione trasporto ferro-gomma |
| Totale | 25,40 | | |

| ALTRI | Mld € | impatto | note |
|-----------------------|---------------|----------------|--|
| Istruzione e Ricerca | 30,88 | 1 | Compresi investimenti in nuovi edifici |
| Inclusione e coesione | 19,81 | 0 | |
| Sanità | 15,63 | 1 | Compresi nuovi investimenti in nuovi edifici |
| Altri | 4,32 | 0 | |
| Totale | 70,64 | | |
| TOTALE | 191,50 | | |

Fonte: elaborazione su testo PNRR

Impatto sul consumo di acciaio: 0=nullo; 3=massimo

NEXT GENERATION EU: IMPATTO MODESTO SULLA DOMANDA DI ACCIAIO

- ❑ L'incremento della domanda di acciaio riguarderà soprattutto il settore delle costruzioni, che pesa per il 35% sul consumo totale di acciaio, e in misura modesta il comparto della produzione di impianti e macchinari e quello dei prodotti in metallo, che rappresentano ognuno il 14% del consumo totale di acciaio.
- ❑ Si stima una domanda aggiuntiva di acciaio di circa l'1,1%, circa 2 milioni di tonnellate in più all'anno per 5 anni a livello europeo, e dell'1,9%, pari 520 mila tonnellate, in Italia.
- ❑ Next Generation EU incrementerà la domanda di acciaio principalmente attraverso:
 - a) Investimenti in infrastrutture fisiche, come ferrovie, ponti, strade;
 - b) Investimenti nella realizzazione di infrastrutture nel settore delle fonti rinnovabili e nella fabbricazione di impianti e macchinari per la transizione energetica e tecnologica.